

## Diagnose - Funktionskontrolle

### Prüfung bei der Probefahrt

Anhand einer Probefahrt feststellen, ob alle 5 Gänge geschaltet werden.

#### A. Fahrzeug in den höchsten Gang bringen

1. Wählhebel in Stellung "4"
2. Fahrzeug auf mindestens 90 km/h beschleunigen
3. Fahrpedal in Leergasstellung
4. dann sofort Wählhebel von Stellung "4" in "D" schalten
5. es sollte die "4" "5" Schaltung erfolgen
6. Wählhebel von "D" "4" =Rückschaltung von "5" "4" sollte erfolgen
7. Wählhebel von "4" "3" =Rückschaltung von "4" "3" sollte erfolgen
8. Erfolgen beide Rückschaltungen=alle Gänge vorhanden
9. Erfolgt nur eine Rückschaltung=ein Gang fehlt

#### B. Drehzahlverhältnis feststellen

10. Geschwindigkeit=100 km/h

11. Motordrehzahl in den Wählhebelstellungen "3", "4" und "D" prüfen

3. Gang ca. 4300/min

4. Gang ca. 3000/min

5. Gang ca. 2200/min

Fehlenden Gang durch Motordrehzahlvergleich feststellen.